



Groupes frigorifiques
à entraînement par
l'alternateur, à installation
rapide, pour les petits
véhicules de livraison.



**YOU CARRY
WE CARE**

La gamme frigorifique Neos, à entraînement par l'alternateur, associe un refroidissement et un chauffage optimisé avec un montage rapide, pour les véhicules jusqu'à 6 m³. Disponible en 2 versions, Slim et Split, c'est le choix de la polyvalence et de la fiabilité pour les clients souhaitant la protection du chargement, la fiabilité et le confort du chauffeur.

CONCEPTION PRATIQUE

Avec deux concepts de montage, le Neos peut être intégré dans le véhicule ou installé à l'extérieur pour satisfaire à tout type d'isolation de véhicule (intégration, montage frontal, découpe du toit ou fixation au toit), en fonction des besoins individuels. Il est aussi entièrement compatible avec la climatisation du véhicule, de sorte que le chauffeur et le chargement restent au frais pendant le transport.

PRÉSERVATION DE LA CHAÎNE DU FROID

Avec 1140 W à 0°C, le Neos assure une excellente protection du chargement.

PREMIER EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ ET D'ENVIRONNEMENT

- **Sécurité du chauffeur** : quel que soit le mode d'installation du Neos, le groupe ne compromettra pas les caractéristiques ou les renforcements de sécurité du véhicule
- **Respect de l'environnement** : le Neos utilise un fluide frigorigène R134a sans chlore, n'appauvrissant pas la couche d'ozone
- **Solution efficace** : le Neos est alimenté par l'alternateur plutôt que par un compresseur route sur le moteur, ce qui réduit le nombre de flexibles de raccords, la charge de fluide frigorigène et les risques de fuites

À L'EXTÉRIEUR POUR OPTIMISER LE CHARGEMENT

Le concept Split plus conventionnel est installé à l'extérieur, en montage frontal ou sur le toit. Adaptée à tous types de véhicules, cette option permet d'augmenter le volume de chargement dans le véhicule. Son évaporateur plat peut être monté dans tous les compartiments, même les plus petits.

INTÉGRATION POUR LE RENDEMENT

Le concept Slim, conçu dans un souci d'esthétique, offre le profil le plus plat du marché, permettant l'accès à tous les parkings de stationnement. Intégrée au véhicule pour une aérodynamique et un rendement améliorés, cette solution est plus silencieuse et accroît le confort du chauffeur. Elle est également facile à entretenir et elle est livrée pré testée et préconfigurée en usine.



NEOS 100 S, concept Split



NEOS 100, concept Slim

	PUISSANCE (Watts)*		CONDENSEUR Poids (Kg)		ÉVAPORATEUR		
	0°C/30°C	-20°C/30°C	Route	Secteur	Type	Poids (Kg)	Débit d'air (m ³ /h)
NEOS 100	1160	450	63	70	N/A	N/A	570
NEOS 100 S			48	53	MNS 600	15	700

ACCESSOIRES

- Contacteur de porte pour l'ouverture des portes
- Kit de fixation au toit du condenseur (Neos100 S)
- Kit de montage du condenseur par découpe du toit (Neos 100 S)
- Renforcement de l'isolation de la caisse (Neos 100)
- Module secteur
- DataCOLD

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT

- Fonctionnement route sur 12 Vcc seulement*
- Fonctionnement secteur 230/1/50 Hz-60 Hz
- Dégivrage automatique par gaz chauds
- Réfrigérant R134a
- Commande cabine

* Le véhicule doit être équipé d'un alternateur de 125 A et d'une batterie de 90 A/h