



Agregaty chłodnicze z napędem od alternatora przeznaczone dla małych pojazdów dostawczych.



**YOU CARRY
WE CARE**

Napędzane od alternatora agregaty chłodnicze Neos, łączące w sobie funkcje ciągłego chłodzenia i grzania, mogą być instalowane w pojazdach o kubaturze do 6 m³. Dostępne w 2 wersjach, Slim i Split, stanowią uniwersalny i niezawodny wybór dla klientów wymagających ochrony przewożonego ładunku, niezawodności działania oraz wygody kierowcy.



NEOS 100 S, wersja Split



NEOS 100, wersja Slim

PRAKTYCZNA KONSTRUKCJA

Dzięki dwóm sposobom montażu agregat Neos może być montowany wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu, co umożliwi dostosowanie go do typu zabudowy izotermicznej (montaż zintegrowany, czołowy, wnękowy lub dachowy), zależnie od indywidualnych potrzeb. Agregat jest również w pełni kompatybilny z układem klimatyzacji pojazdu, dzięki czemu zarówno kierowca jak też ładunek mają zapewnione chłodzenie podczas transportu.

ZACHOWANIE ŁAŃCUCHA CHŁODNICZEGO

Dzięki wydajności chłodniczej wynoszącej 1160 W w temperaturze 0°C, agregat Neos zapewnia doskonale zabezpieczenie ładunku.

PIERWSZY POD WZGLĘDEM BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

- **Ochrona kierowcy:** niezależnie od sposobu zamontowania agregat Neos nie powoduje pogorszenia bezpieczeństwa pojazdu ani osłabienia jego konstrukcji.
- **Troska o środowisko:** w agregatach Neos stosowany jest bezchłorowy czynnik chłodniczy R134a, niepowodujący degradacji warstwy ozonowej.
- **Wydajne rozwiązanie:** sprężarka agregatu Neos jest napędzana od alternatora, nie zaś bezpośrednio od silnika, w wyniku czego mniej jest przewodów i złączek, mniej czynnika chłodniczego i mniejsze ryzyko nieszczelności.

MONTAŻ ZEWNĘTRZNY — DODATKOWA PRZESTRZEŃ

Charakteryzująca się bardziej konwencjonalnym rozwiązaniem wersja Split jest montowana zewnętrznie z przodu lub na dachu pojazdu.

Ta wersja, nadająca się do montażu we wszystkich typach pojazdów, zapewnia uzyskanie większej przestrzeni ładunkowej wewnątrz pojazdu. Niski parownik może być montowany we wszystkich, nawet najmniejszych, komorach chłodniczych.

ZINTEGROWANA SPRAWNOŚĆ

Estetycznie zaprojektowana wersja Slim charakteryzuje się najniższym profilem na rynku, umożliwiającym wjazd na każdy parking. Zintegrowana z pojazdem smukła linia agregatu przyczynia się do poprawy aerodynamiki i zmniejszenia zużycia paliwa, zaś jego cicha praca zapewnia lepszy komfort pracy kierowcy. Ponadto agregat jest łatwy w konserwacji i serwisowaniu. Jest dostarczany fabrycznie skonfigurowany i przetestowany.

	WYDAJNOŚĆ (W)*		SKRAPLACZ MASA (Kg)		PAROWNIK		
	0°C/30°C	-20°C/30°C	Droga	Standby	Typ	Masa (Kg)	Wentylacja (m ³ /h)
NEOS 100	1160	450	63	70	nie dot.	nie dot.	570
NEOS 100 S			48	53	MNS 600	15	700

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- Wylłącznik drzwiowy działający przy otwieraniu drzwi
- Zestaw do montażu skraplacza na dachu (Neos 100 S)
- Zestaw do montażu skraplacza w otworze w dachu (Neos 100 S)
- Wzmocnienie zabudowy izotermicznej (Neos 100)
- Moduł zasilania w trybie STANDBY
- DataCOLD

SPECYFIKACJA PRODUKTU

- Praca w trybie DROGOWYM tylko przy zasilaniu 12 V*
- Praca w trybie POSTÓJ przy zasilaniu 230/1/50 Hz-60 Hz
- Automatyczne odszranianie gorącym gazem
- Czynnik chłodniczy R134a
- Kabinowy panel sterowania

* Pojazd musi być wyposażony w alternator 125 A i akumulator 90 Ah