



Chladiace agregáty
poháňané alternátorom s
univerzálnou montážou
pre malé dodávkové
vozidlá.



**YOU CARRY
WE CARE**

Rad chladiacích agregátov Neos poháňaných alternátorom predstavuje kombináciu konštantného chladenia a vykurovania pre vozidlá s objemom až do 6 m³ s flexibilnou montážou. V ponuke je v 2 verziách, Slim a Split, je to univerzálna a spoľahlivá voľba pre zákazníkov, ktorí požadujú ochranu nákladu, spoľahlivosť a pohodlie vodiča.



NEOS 100 S, verzia Split



NEOS 100, verzia Slim

NAVRHNUTÝ PRE PRAKTICKOSŤ

S dvoma spôsobmi montáže sa model NEOS môže zabudovať do vozidla alebo namontovať externe tak, aby vyhovoval všetkým typom izolácie vozidiel (integrovanej, s celnou montážou, s montážou do konštrukcie strechy alebo na strechu), a to v závislosti od individuálnych potrieb. Je aj plne kompatibilný s klimatizáciou vozidla, takže aj vodič aj náklad zostávajú počas prepravy v príjemnom chlade.

ZACHOVANIE POŽADOVANEJ TEPLoty TOVARU POČAS JEHO PREPRAVY

S výkonom 1160 Wattov pri 0°C zaisťuje model NEOS skvelú ochranu nákladu.

BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA NA PRVOM MIESTE

- **Ochrana vodiča:** Nech sa model NEOS namontuje akýmkoľvek spôsobom, týmto zariadením sa v žiadnom prípade nenarušia bezpečnostné prvky vozidla ani jeho výstuž
- **Starostlivosť o životné prostredie:** v modeli NEOS sa používa bezchlórové chladivo R134a, pri ktorom nedochádza k narušeniu ozónovej vrstvy
- **Účinné riešenie:** model NEOS je napájaný z alternátora namiesto kompresora na motore, čo znamená menej hadíc a spojovacích prvkov, menej chladiva, ako aj zníženie rizika únikov.

EXTERNÁ MONTÁŽ S UŠETRENÍM PRIESTORU

Bežnejšie používaná verzia Split sa montuje externe na celnú konštrukciu alebo na strechu. Táto voliteľná možnosť, ktorá je vhodná pre všetky typy vozidiel, umožňuje získanie väčšieho nákladného priestoru vnútri vozidla. Jej výparník s tenkým konštrukčným riešením sa dá namontovať do ktoréhokolvek oddelenia vozidla, aj do toho najmenšieho.

ZABUDOVANÝ KVÔLI ÚČINNOSTI

Esteticky navrhnutá verzia Slim má najnižší profil na trhu, čo umožňuje prístup na akékoľvek parkovisko. Zabudovanie do vozidla kvôli zlepšeniu aerodynamiky a úspore paliva znamená aj tichšiu prevádzku, ktorou sa zvyšuje pohodlie vodiča. Aj jej údržbu a opravu je možné vykonávať jednoduchšie, pričom sa dodáva s predbežným otestovaním a nastavením vo výrobe.

| | VÝKON (Wattov)* | | KONDENZÁTOR HMOTNOSŤ (Kg) | | VÝPARNÍK | | |
|------------|-----------------|------------|---------------------------|---------------|--------------|---------------|---|
| | 0°C/30°C | -20°C/30°C | Prepravný režim | Elektro režim | Typ | Hmotnosť (Kg) | Prietokové množstvo vzduchu (m ³ /h) |
| NEOS 100 | 1160 | 450 | 63 | 70 | Nepoužiteľné | Nepoužiteľné | 570 |
| NEOS 100 S | | | 48 | 53 | MNS 600 | 15 | 700 |

PRÍSLUŠENSTVO

- Dverový spínač pre otváranie dverí
- Súprava pre montáž na strechu (Neos100 S)
- Súprava pre montáž do strešnej konštrukcie (Neos 100 S)
- Výstuž izolácie skrine (Neos 100)
- Modul prevádzky v režime elektro
- DataCOLD

TECHNICKÉ ÚDAJE VÝROBKU

- Prevádzka v režime prepravy len pri 12 V jednosmernom napätí*
- Prevádzka v režime elektro 230/1/50 Hz-60 Hz
- Automatické odmrazovanie horúcim plynom
- Chladivo R134a
- Obsluha priamo z kabíny

* vozidlo musí mať 125 A alternátor a 90 A/h akumulátor